

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
—
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
—
PARIS
—

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 649 517

(21) N° d'enregistrement national :

89 09657

(51) Int Cl⁶ : G 07 C 5/08, 11/00.

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 10 juillet 1989.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 2 du 11 janvier 1991.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

(71) Demandeur(s) : *SORGE Alain.* — FR.

(72) Inventeur(s) : Alain Sorge.

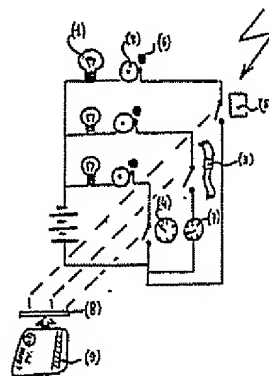
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) :

(54) Système d'auto-verbalisation.

(57) Système d'auto-verbalisation obligeant le contrevenant à
se verbaliser lui-même.

Système composé de signaux visuels ou/et auditifs, déclen-
chés au moment de l'infraction et ne pouvant être annihiler
que par l'introduction de la preuve de paiement dans ledit
système.



LA PRÉSENTE INVENTION CONCERNE LES
SYSTÈMES D'AUTO-VERBALISATION, SYSTÈMES OBLIGEANT LE CONTRE-
VENANT À SE VERBALISER LUI-MÊME.

IL N'EXISTE À L'HEURE ACTUELLE AUCUN
5 SYSTÈME DE CE GENRE.

LE PROCÉDÉ-SYSTÈME OBJET DE LA PRÉSENTE INVENTION
EST COMPOSÉ DE:

A/ D'UN ENSEMBLE (FIG.1) COMPRENANT UN OU PLUSIEURS
SIGNAUX VISUELS, SE VOYANT DE L'INTÉRIEUR ET DE L'EXTÉRIEUR DU
10 VÉHICULE, (1), ET/OU UN OU PLUSIEURS AVERTISSEURS SONORES (2)
LES SIGNAUX VISUELS ET/OU SONORES SE METTENT SOUS TENSION AU
MOMENT DE L'INFRACTION. CES SIGNAUX PEUVENT ÊTRE TEMPORAIRES
POUR PERMETTRE AU CONTREVENANT DE "RÉALISER" SON INFRACTION
ET DE RECTIFIER SON ERREUR, AINSI LES SIGNAUX DISPARAISSENT.
15 MAIS SI L'INFRACTION PERSISTE (TEMPORISATION) LES SIGNAUX
DEVIENNENT PERMANENTS. CES SIGNAUX SONT ACTIONNÉS AU MOMENT
DE L'INFRACTION PAR UN PROCÉDÉ DE CONTACT À ACTIVATION MANUELLE
(3), MÉCANIQUE, ÉLECTRIQUE (4), ÉLECTRONIQUE (4), PAR ONDES, TÉLÉ-
COMMANDE, RADIO-COMMANDE (5) OU AUTRE SYSTÈME (3) ET (4)
20 CONNU OU À DÉCOUVRIR DE COMMANDE DIRECTE OU À DISTANCE (5).
LE BON ÉTAT DE MARCHÉ DE CES SIGNAUX POURRA ÊTRE VÉRIFIÉ
PAR TEST PONCTUEL (FUGITIF) PAR LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE.

B/ CET ENSEMBLE (FIG.1) PEUT ÊTRE COMPLÉTÉ PAR
25 UN SYSTÈME (8) DE LECTURE ET/OU ÉCRITURE DE:

- CARTE-TICKET DE PAIEMENT (GENRE PARC-MÈTRE)
- CARTE MAGNÉTIQUE À BANDE OU PUCE (GENRE TÉLÉPHONE..)
- DISQUETTE (GENRE MICRO-ORDINATEUR)

L'INTRODUCTION DE L'UN DE CES SUPPORTS PORRA ANNULER LE
30 OU LES SIGNAUX D'INFRACTION DÉCRITS EN A/ OU/ET INSCRIRE
L'INFRACTION SUR LE SUPPORT (CAS DE LA DISQUETTE ET DE LA
CARTE À PUCE).

C/ CET ENSEMBLE POURRA ÊTRE COMPLÉTÉ D'UN SYSTÈME
35 CONTACT QUI SIGNALE L'INFRACTION. CE SYSTÈME POUVANT ÊTRE
PLACÉ À L'ENDROIT OÙ LE TEST DE L'INFRACTION DOIT ÊTRE FAIT.

(EXEMPLES: INDICATEUR DE VITESSE, CEINTURE DE SÉCURITÉ,
FEU ROUGE ...ETC...)

EXEMPLES D'UTILISATION DU SYSTÈME CI-DESSUS DÉCRIT ET
COMPOSÉ DES ENSEMBLES A, B, C.

5 * - CAS DU DÉPASSEMENT DE VITESSE:

LE COMPTEUR PLOMBÉ, A UN CONTACTEUR QUI MET SOUS TENSION LES
SIGNAUX VISUELS ET AUDITIFS AU MOMENT OÙ LA VITESSE LIMITE
EST ATTEINTE. CETTE VITESSE LIMITE PEUT ÊTRE DÉTERMINÉE À LA
CONSTRUCTION OU VARIABLE PAR RECEPTION D'UN SIGNAL ÉMIS PAR
10 LES PANNEAUX ROUTIERS. (60 KM/H À L'ENTRÉE DES VILLES,
90 KM/H SUR LES ROUTES...ETC...). LES SIGNAUX VISUELS OU
AUDITIFS PEUVENT ÊTRE TEMPORAIRES POUR LAISSER LE TEMPS AU
CONDUCTEUR DE DIMINUER SA VITESSE ET REVENIR EN DESSOUS DE
LA VITESSE LIMITE, PAR EXEMPLE EN CAS DE DÉPASSEMENT D'UN
15 AUTRE VÉHICULE (ON PEUT ESTIMER CETTE TEMPORISATION À 30")
APRÈS CE LAPSE DE TEMPS, SI LE VÉHICULE N'EST PAS REVENU À
UNE VITESSE ACCEPTABLE, LES SIGNAUX DEVIENNENT PERMANENTS.
LE SIGNAL SONORE PERMANENT POUVANT GÉNER LE COMPORTEMENT
DU CONDUCTEUR ON PEUT IMAGINER SON ANNULATION PAR UNE ACTION
20 VOLONTAIRE DU CONTREVENANT.

LE OU LES SIGNAUX D'INFRACTION PERMANENTS POURRONT ÊTRE:
- ANNULÉS PAR L'INTRODUCTION D'UNE CARTE MAGNÉTIQUE (À BANDE
OU À PUCE) ACHETÉE DANS UN ENDROIT SPÉCIALISÉ DE DISTRIBUTION
LE PROCESSUS D'ACHAT DE CETTE CARTE PEUT ÊTRE LE SUIVANT:
25 PAIEMENT D'UNE TAXE "EXCÈS DE VITESSE" AVEC REMISE DU PERMIS
ET DE LA CARTE GRISE AU DÉPOSITAIRE QUI NOTE SUR LA PARTIE
DROITE, DÉTACHABLE, DE LA CARTE P.V. (9) FIG.2, LES RENSEIGNEMENTS
DEMANDÉS. LE VENDEUR FERA SIGNER LE CONTREVENANT, IL DÉTACHERA
LA PARTIE DROITE SELON LES POINTILLÉS FIG.2 ET L'ENVERRA À
30 LA PREFECTURE. AINSI UN SUIVI DES INFRACTIONS POURRA ÊTRE
FAIT ET DES SANCTIONS PRISES CONTRE LES RÉCIDIVISTES.
- ANNULÉS AUTOMATIQUEMENT APRÈS INSCRIPTION SUR UN SUPPORT
MAGNÉTIQUE (DISQUETTE OU CARTE) DE L'INFRACTION COMMISE.
CETTE DISQUETTE OU CARTE PEUT ÊTRE LE PERMIS DU CONTREVENANT.
35 DANS CE CAS LE PROCESSUS DE VERBALISATION PEUT ÊTRE LE SUIVANT:
LE SUPPORT MAGNÉTIQUE REPRÉSENTE LE PERMIS DU CONDUCTEUR

IL FAUT L'INTRODUIRE DANS LE LECTEUR POUR QUE LE VÉHICULE
PUISSE FONCTIONNER. CHAQUE INFRACTION EST NOTÉE SUR LE SUPPORT
LE CONTREVENANT DOIT SE RENDRE AU PLUS VITE DANS UN POINT
DE VENTE SPÉCIALISÉ, LÀ, IL INTRODUIT SON PERMIS MAGNÉTIQUE
5 DANS UN APPAREIL SPÉCIAL QUI LIRA LES INFRACTIONS ET CALCULERA
LE MONTANT DE LA TAXE À PAYER POUR ANNIHILER (PAR TOP MAGNÉTIQUE)
SUR LE PERMIS, L'INFRACTION. UNE VARIANTE PEUT ÊTRE FAITE EN
NOTANT LORS DE L'INFRACTION LE KILOMÉTRAGE DU COMPTEUR ET
LA "MACHINE À P.V" CALCULERA LA TAXE EN FONCTION DU KILO-
10 MÉTRAGE EFFECTUÉ DEPUIS L'INFRACTION. C'EST À DIRE EN FONCTION
DE LA RÉACTIVITÉ DU CONTREVENANT. APRÈS CETTE OPÉRATION,
L'INTRODUCTION DU PERMIS MAGNÉTIQUE ANNULERA LES SIGNAUX
D'INFRACTION CORRESPONDANTS. À CHAQUE PRÉSENTATION DU PERMIS
MAGNÉTIQUE DANS L'APPAREIL CE DERNIER REGARDERA LES
15 INFRACTIONS DÉJÀ COMMISES PAR RELECTURE DU SUPPORT MAGNÉTIQUE
QUI CONSERVE L'HISTORIQUE. ET DÉCIDERA SELON DES RÈGLES, SI
LE PERMIS DOIT ÊTRE SUPPRIMÉ OU PAS. LA SUPPRESSION DU PERMIS
SE FAISANT PAR ANNOTATION MAGNÉTIQUE QUI EMPÊCHERA CE PERMIS
DE FAIRE CONTACT. IL SERA NOTÉ MAGNÉTIQUEMENT LE TEMPS DE
20 SUPPRESSION DU PERMIS (DATE À DATE) ET, LE CONTREVENANT NE
POURRA REVENIR RÉTABLIR LA VALIDITÉ DE SON PERMIS QU'APRÈS
LA DATE PRÉINSCRITE.

LES FORCES DE POLICE POURRAIENT AVOIR UN APPAREIL
PERMETTANT DE LIRE LE PERMIS MAGNÉTIQUE ET, AINSI AU COURS
25 DE CONTRÔLES, ELLES POURRAIENT JUGER ÉQUITABLEMENT LE
CONDUCTEUR.

LA RÉGULARISATION, PAIEMENT DES TAXES, POURRAIT SE FAIRE
AUSSI TOUS LES X TEMPS PAR CAMPAGNE NATIONALE, DÉPARTEMENTALE
OU RÉGIONALE CECI DE FAÇON À NE PAS AVOIR TROP DE "MACHINES
30 À P.V."

x - AUTRES CAS:

FEU ROUGE:

LORSQUE LES FEUX TRICOLORS PASSENT AU ROUGE,
UN CHAMPS EST CRÉÉ FIG.3 JUSTE APRÈS LE FEU. CE CHAMPS
35 ACTIONNE LES SIGNAUX D'INFRACTION PAR L'INTERMÉDIAIRE D'UN
RECEPTEUR ADAPTÉ SUR LE VÉHICULE(5). DANS CE CAS IL N'Y AURA
PAS DE TEMPORISATION. LE PROCÉDÉ DE PAIEMENT DE L'INFRACTION

POUVANT SE FAIRE COMME EXPLIQUÉ DANS LE PREMIER EXEMPLE.

CEINTURE DE SÉCURITÉ:

- 5 LE CONTACT INITIALISANT LES SIGNAUX D'INFRACTION
SE FERA À DEUX CONDITIONS - UN) LE VÉHICULE EST EN MOUVEMENT,
DEUX) LA CEINTURE N'EST PAS BOUCLÉE(7) + (3).DANS CE CAS UNE
TEMPORISATION SERA FAITE POUR PERMETTRE AU CONDUCTEUR DE
RÉPARER SON OUBLI.

- 10 LE PROCÉDÉ DE PAIEMENT DE L'INFRACTION POUVANT
SE FAIRE COMME EXPLIQUÉ DANS LE PREMIER EXEMPLE.
STOP,SENS INTERDIT,...ETC...

IL EST POSSIBLE DE METTRE SOUS TENSION LES SIGNAUX
D'INFRACTION PAR EMISSION À DISTANCE DE SIGNAUX DEPUIS LES
PANNEAUX DE SIGNALISATION.

REVENDEICATIONS

- 1)- ENSEMBLE PROCÉDÉ SYSTÈME D'AUTO-VERBALISATION CARACTÉRISÉ PAR LE FAIT QU'IL EST COMPOSÉ
 - . D'UN OU PLUSIEURS SIGNAUX VISUELS ET/OU AUDITIFS SE METTANT SOUS TENSION AU MOMENT DE L'INFRACTION, LE CONTACT SE FAISANT PAR ACTIVATION MANUELLE(3), ÉLECTRIQUE, ÉLECTRONIQUE(4), TÉLÉCOMMANDE OU RADIO-COMMANDE(5),
 - . D'UN SYSTÈME DE LECTURE/ÉCRITURE MAGNÉTIQUE DE CARTE MAGNÉTIQUE, TICKET DE PAIEMENT, DISQUETTE...ETC... L'INTRODUCTION DE L'UN DE CES SUPPORTS PERMET D'ANNULER LE OU LES SIGNAUX D'INFRACTION OU/ET D'INSCRIRE L'INFRACTION SUR LE SUPPORT.
- 2) ENSEMBLE-PROCÉDÉ-SYSTÈME D'AUTO-VERBALISATION SELON LA REVENDEICATION 1) CARACTÉRISÉ PAR LE FAIT QUE LE SUPPORT À INTRODUIRE SE DÉTACHE D'UN FORMULAIRE À REMPLIR AU MOMENT DU PAIEMENT, UNE PARTIE ÉTANT À INTRODUIRE DANS LE SYSTÈME DE LECTURE/ÉCRITURE, L'AUTRE PARTIE ÉTANT À ENVOYER À L'AUTORITÉ COMPÉTENTE AFIN D'ANALYSE ET DE SANCTIONS.
- 3) ENSEMBLE-PROCÉDÉ-SYSTÈME D'AUTO-VERBALISATION SELON LA REVENDEICATION 1) CARACTÉRISÉ PAR LE FAIT QUE LE SUPPORT À INTRODUIRE SERT DE PERMIS DE CONDUIRE ET EST UNE DISQUETTE OU UNE CARTE MAGNÉTIQUE. TOUT L'HISTORIQUE DES INFRACTIONS POUVANT ÊTRE FAIT SUR LE DIT SUPPORT.
- 4) ENSEMBLE-PROCÉDÉ-SYSTÈME D'AUTO-VERBALISATION SELON LES REVENDEICATIONS 1) ET 3) CARACTÉRISÉ PAR LE FAIT QUE LE SUPPORT SERT DE CONTACT AUTORISANT LE FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE.
- 5) ENSEMBLE-PROCÉDÉ-SYSTÈME D'AUTO-VERBALISATION SELON LES REVENDEICATIONS 1), 3) ET 4) CARACTÉRISÉ PAR LE FAIT QUE CET ENSEMBLE EST COMPLÉTÉ PAR UN APPAREIL SE TROUVANT DANS DES BUREAUX DE VENTE SPÉCIALISÉS. CET APPAREIL PERMET DE LIRE L'INFRACTION DE CALCULER SELON UN ALGORITHME ÉTABLI LE MONTANT DE LA TAXE EN ANALYSANT L'HISTORIQUE MAGNÉTIQUE DU PERMIS, ET ENFIN CET APPAREIL TOPERA MAGNÉTIQUEMENT LE PERMIS DE MANIÈRE À ANNIHILER LA DERNIÈRE INFRACTION OU À RENDRE LE PERMIS NON VALIDE EN CAS DE RÉCIDIVE.

1/3

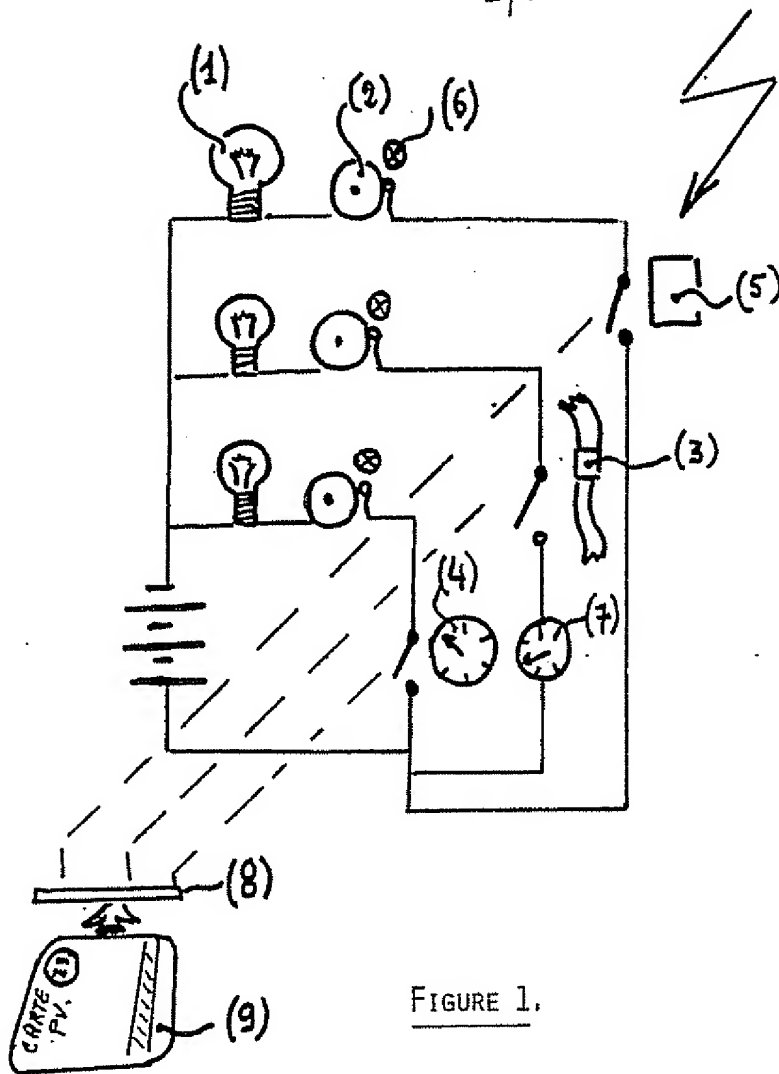


FIGURE 1.

2/3

The diagram illustrates a process for handling a speed violation. At the top, a curved arrow points from a form to a set of three speed limit signs (30, 40, 50 km/h) with a label (8) above them. The form is divided into two sections: the front (recto) and the back (verso).

Recto (Front):

- PROCES VERBAL**
- D'INFRACTION : VITESSE**
- NOM :** _____
- PRENOM :** _____
- Adresse :** _____
- Permis N° :** _____
- OBSERVATIONS :** _____
- SIGNATURE** _____

Verso (Back):

A large arrow labeled **VERSO** points from the front of the form to the back. The back of the form contains the following text:

PREFECTURE
Service P. V
E. V

On the left side of the form, there is a vertical label: **CARTON DE VERBALISATION** with fields for **N°** and **VITESSE**.

FIGURE 2.

3/3

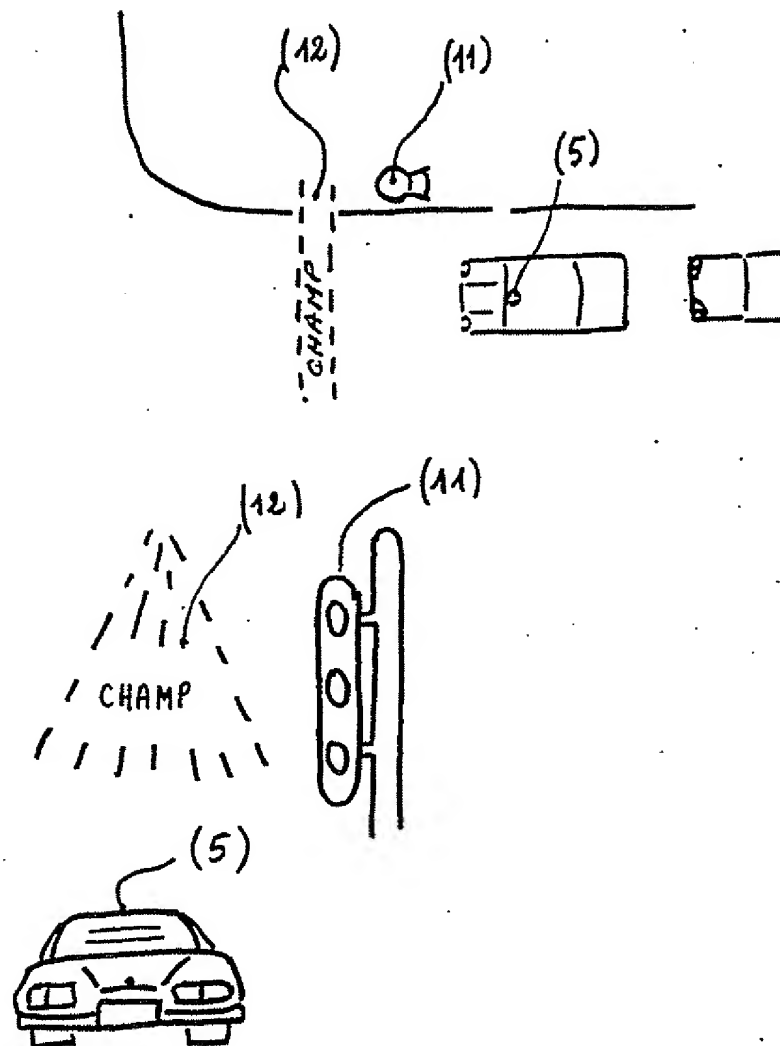


FIGURE 3.